



(19) BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND

DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

(20) Offenlegungsschrift
(10) DE 101 36 231 A 1

(51) Int. Cl.⁷:
F 16 H 3/091
F 16 H 37/04
B 60 K 17/08

<p>(21) Anmelder: ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, 88046 Friedrichshafen, DE</p>	<p>(22) Aktenzeichen: 101 36 231.5 (23) Anmeldetag: 25. 7. 2001 (24) Offenlegungstag: 6. 2. 2003</p> <p>(25) Erfinder: Führer, Gerhard, 88048 Friedrichshafen, DE; Lanz, Hermann, Dipl.-Ing., 88699 Frickingen, DE; Stauber, Roland, Dipl.-Ing., 88048 Friedrichshafen, DE; Raeder, Marcus, Dipl.-Ing., 88697 Bermatingen, DE</p> <p>(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften: DE 198 31 293 A1 EP 07 69 641 A1</p>
--	--

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Fahrzeuggetriebe mit progressiver Getriebestufung

(55) Bei einem Getriebe (2) für ein Kraftfahrzeug mit einem Hauptgetriebeteil (22), das eine Anzahl von Gangstufen aufweist und bei dem zwischen jeder Gangstufe ein Stufensprung in der Übersetzung vorgesehen ist, und mit einem Splittergetriebeteil (40) zur Teilung der Stufensprünge der Gangstufen des Hauptgetriebeteils (22) und mit einem Bereichsgruppengetriebe (10) zur Erweiterung der Gesamtübersetzung der Gangstufen des Hauptgetriebeteils (22) mit einem langsamen und einem schnellen Übersetzungsbereich ist der durchschnittliche Stufensprung der oberen Gangstufen um wenigstens 0,7% kleiner als der sich theoretisch aus der Gesamtübersetzung ergebende geometrische Stufensprung.

